Годъ VIII-й. 10-го января. 1915 г.

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ
— НА —
„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор."

Подписная плата:	На годъ. Руб.	К	На ½ года Руб.	К
Для посторон. лицъ	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д.	2	50	1	25
„ служащ. Заб. ж. д.	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 2.

ПОДПИСКА и ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:
въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.

Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ	15	руб.
„ полстраницы „ „ „	10	„
„ четв. стран. „ „ „	5	„

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто, занимаемое ею:

На годъ	4 р.	50 к.
На полгода	2 „	50 „
Въ одномъ номерѣ	— „	20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: **Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеца, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги. Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.**

СОДЕРЖАНІЕ: О введеніи на желѣзныхъ дорогахъ 24-хъ часового обозначенія времени.—Смѣсь.—Письмо въ редакцію.—Справочный отдѣлъ.

Продолжается подписка на еженедѣльный журналъ

Вѣстникъ Забайкальской желѣзной дороги

Восьмой годъ изданія. НА 1915-й ГОДЪ. Восьмой годъ изданія.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской желѣзной дороги,

подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ—въ ЗАГОЛОВКѢ.

Адресъ редакціи: Иркутскъ, улица Графа Кутайсова, домъ Кузнеца, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги.

Иркутскъ, типо-литографія П. Макушина и В. Посохина.

Торговый Домъ Макушинъ и Посохинъ

ВЪ ИРКУТСКѢ.

Книжный магазинъ имѣетъ громадный выборъ книгъ по всѣмъ отдѣламъ знанія. Новости науки и литературы. **Продажа по номинальной—столичной цѣнѣ**

Магазинъ учебныхъ пособій, письменныхъ и чертежныхъ принадлежностей снабженъ всѣмъ необходимымъ для канцелярій, конторъ и проч.

Музыкальный магазинъ имѣетъ громадный выборъ инструментовъ и нотъ для всѣхъ инструментовъ и пѣнія. Рояли, піанино, фисгармоніи.

ТИПО-ЛИТОГРАФІЯ, СТЕРЕОТИПНАЯ,

ПЕРЕПЛЕТНАЯ, ЛИНОВАЛЬНАЯ.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНѢ

Макушина и Посохина

ВЪ ИРКУТСКѢ

ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ:

Желѣзнодорожное дѣло.

Адріановъ, Г. и Чмутовъ, С. Сѣть желѣзныхъ дорогъ Россіи въ будущемъ съ приложеніемъ карты 55410 верстъ новыхъ желѣзнодорожныхъ линій. Ц. 1 р. 80.

Алехинъ, Н. Вычисленіе объемовъ, занимаемыхъ въ насыпяхъ желѣзнодорожнаго двупутнаго полотна искусственными сооруженіями и объемовъ отсыпки конусовъ у желѣзныхъ мостовъ малыхъ отверстій. Ц. 40 к.

Архангельскій, Е. Полное руководство для начальниковъ станцій, ихъ помощниковъ и лицъ, ихъ замѣняющихъ по хозяйственной, административной и технической части службы движенія на желѣзныхъ дорогахъ. Ц. 3 р. 50 к.

Бемъ. Руков. службы паровознаго машиниста съ прилож. статей объ устройствѣ желѣзнодорожн. пути и пр. Съ 260 рис. и 15-ю отд. чертежами. Спб. 1901 г. 2 50 к.

Блюмъ, Боррисъ и Баркгаузенъ. Соврем. техника желѣзнодор. дѣла. *Отдѣлъ I.* Подвижной составъ и мастерскія, т. I. Паровозы съ 482 чертеж. и 23 табл. Спб. 900 г. 9 р. т. II. Вагоны, автоматич. тормаза, снѣгоочистители, подвиж. составъ электр. дорогъ, паромы; правила для сооруж. подвиж. состава. Съ 640 чертеж. и 20 табл. Спб. 903 г. 9 р.

— т. III. Мастерскія. Съ 119 рис. и 3 лит. табл. Спб. 98 г. 2 р 60 к.

Отдѣлъ II. Сооруженіе желѣзныхъ дорогъ т. I. Провѣшиваніе линіи и устройство пути. Съ 82 рис. и 4 литогр. табл. Спб. 1898 г. 2 р.

— т. II. Верхнее строеніе желѣзн. дорог. Съ 299 чертеж. Спб. 98 г. 3 р.

т. III. Устройство желѣзнодор. станцій. Съ 604 рис. и 13 лит. табл. Спб. 904 г. 9 р.

т. IV. Сигналы и др. мѣры безопасности. Съ 596 рис. и 9 лит. табл. Спб. 905 г. 7 р.

— *Отдѣлъ III.* Содержаніе и эксплоатація желѣзн. дорогъ т. I. Содержаніе желѣзн. дорогъ. Съ 146 рис. и 2 табл. Спб. 902 г. 3 руб. 50 к.

Богоявленскій, Н. Правила технической эксплоатаціи, въ 16 лекціяхъ). Съ прилож. таблицъ, рисунковъ и графиковъ. Ц. 2 р. 50 к.

Бѣлелюбскій, А. Справочная книга для дорожныхъ мастеровъ, старшихъ рабочихъ, смотрителей зданій и десятниковъ. Ц. 2 руб. 25 коп.

Гордѣенко, Я. Курсъ желѣзныхъ дорогъ. По программѣ утвержд. Г-номъ Министр. П. С. для экзамена на званіе техника путей сообщенія. Цѣна 4 р. 50 к.

Гельферъ. Защита мостовыхъ быковъ отъ подмыва. Настольная книжка г. г. Начальникамъ желѣзнодорожныхъ дистанцій и участковъ. Цѣна 75 коп.

Житковъ, С. и Герсевановъ, Н. Правила составленія смѣтъ, производства работъ и технической отчетности по вѣдомству Путей Сообщенія. Для техниковъ путей сообщенія. Ц. 1 р.—50 к.

Змирловъ, К. П. Общій уставъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ съ законодательными мотивами, на которыхъ основанъ Уставъ съ разъясненніями Правительств. Сената и замѣчаніями составителя. Цѣна 6 руб. 50 коп.

Клячко. В. Л. Желѣзнодорожное право. Алфавитный указатель вопросовъ желѣзнодорожнаго права и претензіонной практики. Ц. 3 р.

Кноррингъ, Ѳ. Попытка опредѣлить хозяйственость эксплоатаціи желѣзной дороги. Забайкальская жел. дор. 1906—1909 года. Цѣна 1 р. 80 коп.

Краевскій Инж. П. С. Міровая-Транзитная Сибирская желѣзная дорога. 1. Пассажирское движеніе. 2. Грузовое движеніе. 3. Переправы поѣздовъ черезъ оз. Байкалъ и Кругобайкальская жел. дор. 4. Сибирь призванная къ новой жизни. 5. Китайцы среди русскихъ. 6. Сокращеніе транзита. 7. Значеніе Сибирской жел. дор. 98 г. 1р.

Кренке Руководство къ разбивкѣ закругленій на обыкновенныхъ и желѣзныхъ дорогъ. Съ полными таблицами и черетками. Ц. 80 к.

Мелентьевъ, А. Забайкальская желѣзная дорога во время мира и русско-японской войны 1900—1907 г. г. Коррективы къ книгѣ Ѳ. И. Кнорринга „Попытка опред. хозяйств. эксплоатаціи желѣзной дороги.“ Ц. 1 р. 80 к.

Новицкій, А. Руководство къ изученію Коммерческой службы на желѣзныхъ дорогахъ. Съ прилож. 44 образцовъ бланокъ Ц. 2 руб. 50 коп.

Нолькенъ, А. Законъ объ обезпеченіи рабочихъ на случай болѣзни. Практическое руководство. Ц. 2 р.

Правила технической эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія. Общія положенія. Обязанности служащихъ. Содержаніе и охраненіе пути и сооруженій. Содержаніе подвижного состава и пользованіе имъ. Движеніе поѣздовъ. 04 Ц. 40 к.

Прошинъ, Ѳ. Желѣзнодорожныя правила по коммерческой части. изложенныя въ видѣ программы (въ вопросахъ и отвѣтахъ) для испытанія станціонныхъ агентовъ въ знаніи служебныхъ обязанностей. Изд. **10-ое.** Цѣна 1 р.—20 к.

Соковичъ, В. Катехизисъ по технической части службы движенія. Ц. 1 р. 80 коп.

Шмейдлеръ. Желѣзно-дорожное дѣло. Руководство къ подготовленію служащихъ при поступленіи на желѣзныя дороги. Цѣна 1 руб. 50 коп.

Годъ VIII-й. 10-го января. 1915 г.

№ 2. М. П. С. № 2.

ВѢСТНИКЪ
ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.
ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

Оффиціальныя сообщенія и распоряженія по Управленію Забайкальской желѣзной дороги.

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

ПРИКАЗЪ

3 января 1915 г.

№ II.

По службѣ Пути.

(Окончаніе).

Назначаются. рем. рабоч. **Жолобовъ** Герасимъ подстаршимъ рем. рабоч. 10 участка, съ жалованьемъ по 31 р. 25 к. и на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ, при кварт. натурой, съ 1 декабря 1914 года; подстаршій рем. рабоч. **Хорошавинъ** Иванъ, подстаршимъ рем. рабочимъ 15 участка, съ жалованьемъ по 31 руб. 25 коп., личноприсвоен. по 8 руб. 75 коп., на дороговизну жизни по 2 руб. и по доведеніи до 10% личноприсв. по 2 руб. въ мѣсяцъ при кварт. натур., съ 15 декабря 1914 года; по 11 участку, ремонт. рабоч. **Кирютинъ** Фаддѣй, артельн. стар. 16 участка, съ жалованьемъ по 45 руб. въ мѣсяцъ и **Четверговъ** Илья, подстаршимъ ремонт. рабоч. 11 участка, съ жалованьемъ по 31 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, на дороговизну жизни по 3 руб. въ мѣсяцъ при квартирѣ натурой, съ 1 декабря 1914 г.; по 13 участку: десятникъ **Силинъ** Яковъ, подстаршимъ рем. рабоч. 13 участка, съ жалованьемъ по 31 руб. и по 14 участку: ремонт. рабочій **Лысяковъ** Терентій, рем. рабочимъ 12 участка, съ жалованьемъ по 25 руб., личноприсвоен. по 5 руб. въ мѣсяцъ на дороговизну жизни по 3 рубля въ мѣсяцъ, при кварт. натурой, съ 1 декабря 1914 года.

Увеличивается содержаніе: Вр. конторщику Управленія службы **Прокофьеву** Александру до 55 руб. въ мѣсяцъ, съ отнесеніемъ расхода на счетъ кредитовъ домостроительства, съ 1 декабря 1914 года.

Перечисляется содержаніе: Вр. конторщиковъ Управленія службы: **Липнягова** Андрея, **Куницына** Михаила, со счета оч. № 18, **Максимова** Сергѣя, **Чеснокова** Михаила, и **Якимова** Ивана, со счета очер. № 40, всѣхъ 5-на счетъ административныхъ кредитовъ по дополнительнымъ работамъ, съ 1 декабря 1914 года.

Смѣщаются: По 16 участку: подстаршій рем. рабочій **Степановъ** Филиппъ, въ рем. рабочіе 16 уч., съ жалованьемъ по 25 руб. въ мѣсяцъ и артельн. староста **Скатовъ** Николай, въ подстаршіе рем. рабочіе 16 участка, съ жалованьемъ по 31 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ, обоимъ на дороговизну жизни по 2 рубля въ мѣсяцъ, при кварт. натурой, съ 1 декабря 1914 года.

Увольняются въ отпускъ: На 1 мѣсяцъ и 28 дней артельный стар. 6 участка **Титовъ** Николай, съ 3 сентября 1914 года.

На 1 мѣсяцъ 24 дня: рем. рабоч. 10 участка **Соколовъ** Василій, съ 20 сентября 1914 года;

На 1 мѣсяцъ 13 дней: дворникъ 7 участка **Коробскій** Іосифъ, съ 18 сентября 1914 года;

На 1 мѣсяцъ и 6 дней: рем. рабоч. 16 участка **Лобачевскій** Афанасій, съ 11 сентября 1914 года, и

На 1 мѣсяцъ: Табельщикъ 6 участка **Красильниковъ** Леонидъ съ 22 сентября 1914 года;

Всѣ съ сохраненіемъ содержанія.

Возвратились изъ отпуска и вступили въ исполненіе обязанностей: Табельщикъ 6 участка **Красильниковъ** Леонидъ, съ 22 октября 1914 года; рем. рабоч. 10 участка **Соколовъ** Василій, съ 14 ноября 1914 года и рем. рабоч. 16 участка **Лобачевскій** Афанасій, съ 17 октября 1914 г.

Увольняются отъ службы: по прошенію: Вр. конторщикъ Управленія службы **Кисель-Загорянскій** Георгій, съ 1 декабря 1914 года; рем. рабочій 2 участка **Неклонскій** Дмитрій, съ 1 декабря 1914 года; переѣздная сторожиха 4 участка **Мещерякова** Марѳа, съ 16 ноября 1914 года: рем. рабоч. 5 участка **Коробко** Леонидъ, съ 16 ноября 1914 г.; табельщикъ 8 участка **Скачко** Александръ, съ 1 декабря 1914 года; ремонт. рабоч. 13 участка **Дубововъ** Василій, съ 1 октября 1914 года и ремонт. рабоч. 15 участка **Степановъ** Михаилъ, съ 1 сентября 1914 года;

По болѣзни: подстаршій ремонт. рабочій 14 участка **Устюжанинъ** Афанасій, съ 15 ноября 1914 года;

за минованіемъ надобности: плотникъ Иркутскаго понтоннаго моста **Потаповъ** Василій, съ 1 ноября 1914 г.

Исключается изъ списковъ за смертью: путев. сторожъ 6 участка **Мацура** Никита, съ 24 ноября 1914 года.

Увольняется отъ службы: Мостовой сторожъ 4 участка **Евстигнѣевъ** Демьянъ, съ 22 ноября 1914 года.

Исправленіе приказовъ: № LXXXVIII—14 года. Въ рубрикѣ „возвратились изъ отпуска“ мостовой плотникъ 15 участка **Брадулинъ** Семенъ, ошибочно названъ мостовымъ сторожемъ. прик. № XLIV, Ошибочно названы по фамиліи: въ рубрикѣ „назначаются“ пут. сторожемъ 7 участка **Лушниковъ** Василій, **Лугинцковымъ** и прик. № XCV въ рубрикѣ „увеличивается содержаніе среднимъ служащимъ въ связи съ улучшеніемъ ихъ быта, смотритель зданій 10 участка **Сенчуковъ**

Владиміръ, **Серчуковымъ** и дорожный мастеръ 13 участка **Зозуля** Яковъ, **Зузуля**. Пр. № LXXII—14 года: Перемѣщеніе со II-го пути 7 участка старшаго десятника **Дударова** Александра и вр. десятниковъ: **Островскаго** Іуліана, **Губенина** Алексѣя, и **Морозевича** Константина, и вр. конторщика **Красовскаго** Александра, слѣдуетъ считать съ 1 іюня 1914 года.

Начальникъ службы Пути,
инженеръ *Н. Кислицынъ.*

По службѣ Тяги.

Опредѣляется: **Каргопольцевъ** Иванъ, вр. конторщикомъ депо Маньчжурія, съ жалованья 504 руб., квартирныхъ 156 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ, съ 4 декабря 1914 года.

Назначаются: Вр. помощники машинистовъ III класса депо Оловянная: **Парель** Эдуардъ, **Саржанъ-Кулигинъ** Иванъ и **Нарыжный** Ѳедоръ, вр. помощниками машинистовъ III класса въ депо Слюдянка, съ жалованьемъ по 360 руб., квартирныхъ 122 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ, съ 22 августа 1914 года. Вр. поѣздные кочегары депо Оловянная **Андреевъ** Яковъ, **Козинъ** Иванъ, **Зикановъ** Егоръ, **Симатовъ** Тимофей, **Кузинъ** Павелъ, **Куласовъ** Дмитрій, вр. поѣздными кочегарами въ депо Слюдянка, съ жалованьемъ 260 руб., квартирныхъ 132 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ, съ 22 августа 1914 года, Сторожъ депо Шилка **Коравай** Никаноръ, поѣзднымъ кочегаромъ депо Шилка, съ жалованьемъ по 260 руб., квартирныхъ 144 руб. и на дороговизну жизни 24 руб. въ годъ, съ 16 декабря 1914 года.

Перечисляется содержаніе: Конторщика **Бабичева** Александра, со счет. сбережен. по очеред. № 78—на счет. замѣстит. по очер. № 17 въ суммѣ 63 руб. 50 коп. въ мѣсяцъ, и конторщика **Кулехова** Алексѣя, съ очеред. № 115 кр. 900 руб. на очеред. № 78 смѣты 1915 года, въ суммѣ 75 руб. въ мѣсяцъ; Завѣдывающаго Отдѣломъ Механическаго Контроля **Чиркина** Петра, въ суммѣ 150 руб. въ мѣсяцъ; конторщиковъ того же отдѣла **Сабѣсскаго** Антона, въ суммѣ 45 рублей въ мѣсяцъ и **Головкова** Степана, въ суммѣ 45 рублей въ мѣсяцъ, съ очеред. № 115 (кред. 3720 рублей)—на очер. № 88 смѣты 1915 года, всѣхъ пяти съ 1 января сего года.

За Начальника службы Тяги,
инженеръ *Стоювъ.*

М. П. С.

Забайкальская желѣзная дорога.

ПРИКАЗЪ

10 января 1915 года.

№ III.

По службѣ Байкальской желѣзнодорожной Переправы.

Согласно смѣты на 1915 годъ, секретарь Управленія Службы Байкальской желѣзнодорожной Переправы **Шишкинъ** Петръ, съ 1-го января 1915 года переименовывается Дѣлопроизводителемъ.

За Начальника дороги,
инженеръ *Х. Ѳедоровъ.*

Начальникъ службы Переправы,
инженеръ-механикъ *Б. Курьякъ.*

По Пенсіонной Кассѣ.

Назначается: Старшій Счетоводъ Пенсіонной Кассы **Ягодкинъ** Евгеній, Дѣлопроизводителемъ, съ окладомъ содержанія 1200 рублей, квартирныхъ 444 рублей и лично присвоенныхъ 12 р. въ годъ; Журналистъ **Воронинъ** Иванъ, старшимъ счетоводомъ, съ окладомъ содержанія 1008 р. и квартирныхъ 384 р. въ годъ, оба съ 1 января 1915 г., съ отнесеніемъ расхода перваго жалованья 1200 р. и квартирныхъ 288 р. и второго жалованье 1008 р. и квартирныхъ 252 р. на § 4 ст, 1 см. Управ. ж. д. и перваго же квартирные 144 р. и лично присвоенные 12 р. и второго квартирные 132 р. на § 29 см. Управ. жел. дор.

За Начальника дороги,
инженеръ *Х. Ѳедоровъ.*

Завѣдывающій дѣлами Мѣстнаго Комитета
Пенсіонной Кассы *Равликъ.*

По Матеріальной службѣ.

Назначается: Старшій счетоводъ Управленія службы **Бимберековъ** Николай, вр. исп. обяз. Ревизора 1-го участка Матеріальной службы, съ окладомъ жалованья 1690 р., разъѣздныхъ 306 руб., квартирныхъ 516 р. и личноприсвоенныхъ 120 р. въ годъ, съ отнесеніемъ расхода 1680 р. жалованья, 300 р. разъѣздныхъ. и 420 руб. квартирныхъ на оч, № 22-а смѣты с. г., а 96 руб. квартирныхъ и 120 рублей лично—присвоенныхъ за счетъ кредита по § 29 ст. 1 смѣты 1914 г., съ 1 декабря 1914 г.

За Начальника дороги,
инженеръ *Х. Ѳедоровъ.*

Начальникъ Матеріальной службы *Первакъ.*

По Хозяйственнымъ лѣснымъ заготовкамъ.

Объявляется строгій выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: путевому сторожу Татауровской вѣтви **Ильющенко** Михаилу, за неоднократную недобивку костылей и за неочистку стыковъ отъ снѣга.

За Начальника дороги,
инженеръ *Х. Ѳедоровъ.*

Начальникъ службы Пути,
инженеръ *Н. Кислицынъ.*

Завѣдывающій лѣсными
дачами *К. Ходоровскій.*

По Врачебной части.

Назначаются: Врачъ больницы ст. В.-Удинскъ **Фурманъ** Арнольдъ, врачемъ Иркутскаго пріемнаго покоя, съ жалованьемъ по 225 руб. и квартирныхъ по 56 руб. 25 коп. въ мѣсяцъ съ отнесеніемъ на очередной № 21 см. 1914 г., съ 1 ноября 1914 г.

За Начальника дороги,
инженеръ *Х. Ѳедоровъ.*

Старшій Врачъ *II. Кудрявцевъ.*

По службѣ Движенія.

Назначается: шт. помощникъ Начальника ст. Хушенга Александръ **Костылевъ**, шт. Начальникомъ ст. Хадабулакъ, на окладъ 960 руб. въ годъ при квартирѣ натурой съ 1 января с. г.

За Начальника дороги,
инженеръ *Х. Ѳедоровъ.*

Начальникъ службы Движенія
инженеръ *Д. Кленовъ*

По службѣ Тяги,

Ставится на видъ: по депо Чита: помощнику машиниста 2 кл. **Сысолѣтину** Семену, за ранній пріѣздъ (на 3 минуты) съ п. № 639 на ст. Адріановка, 19 августа 1914 года.

Объявляется замѣчаніе: Машинистамъ: **Кулигину** Ивану, за недосмотръ за паровозомъ, вслѣдствіе чего произошло выпаденіе колосниковъ въ топкѣ, вызвавшее остановку п. № 47 па перегонѣ Кука-Яблоновая 16 августа 1914 г.; **ему-же**, за опозданіе съ п. № 44 на перегонѣ Могзонъ-разд. № 52—17 августа 1914 г.; **ему-же,** за недосмотръ за паровозомъ 16 августа 1914 г.; **Дорнякъ** Александру; за слабый надзоръ за состояніемъ парорабочихъ трубъ паровоза 5 сентября 1914 г.; **Бѣлыхъ** Петру, за опозданіе съ п. № 91 13 іюля 1914 г. на перегонѣ Яблоновая-разд. № 53; **Маковчукъ** Константину, за обрывъ упряжного крюка у вагон. поѣзда № 96—14 іюля 1914 г. на разд; № 53; помощникамъ машинистовъ: **Григорьеву** Степану, за опозданіе съ п. № 52 9 октября 1914 г.; **Сапожкову** Петру, за ранній пріѣздъ (на 9 мин.) на ст. Сѣдловая 11 августа 1914 г. съ п. № 39; **Кустицкому** Ивану, за несвоевременный наборъ угля на ст. Чита 1-я 16 іюля 1914 г., вслѣдствіе чего былъ задержанъ п. № 64; поѣздному смазчику **Тригубенко** Леонтію, за отцѣпку отъ п. № 39--4 сентября 1914 г. на ст. Могзонъ вагона № 435991 съ выплавленнымъ подшипникомъ.

Объявляется выговоръ; машинистамъ: **Кулигину** Ивану, за обрывъ стяжныхъ приборовъ у вагона № 367885 на 955 вер. при слѣдованіи съ п. № 53--31 августа 1914 г; **Гуляеву** Владиміру, за опозданіе съ п. № 91—13 іюля 1914 г., на перегонѣ Яблоновая разд. № 53; **Добровольскому** Михаилу, за допущеніе превышенія скорости при въѣздѣ на ст. Яблоновая, 3 іюля 1914 г. съ п. № 96; **Дайковскому** Брониславу, за отстановку п. № 94 5 іюня 1914 г. на 874 вер., вслѣдствіе порчи на паровозѣ клапана „Альфа"; помощникамъ машинистовъ; **Экеркунстъ** Степану, за некорректное обращеніе къ дежурному разд. № 77 27 сентября 1914 г., послѣ врученія имъ жезла; **Казанцеву** Павлу за неосторожное производство маневровъ, вслѣдствіе чего получилось поврежденіе вагоновъ 19 іюля 1914 года въ карьерѣ 1050 вырсты; **Хмѣлеву** Григорію, за небрежность, послѣдствіемъ чего было поврежденіе гидравлической колонны на ст. Иркутскъ 10 сентября 1914 г. **Сахарову** Ивану, за небрежность при веденіи п. № 57 1 сентября с. г., вслѣдствіе чего была повреждена и утеряна стяжка Уленгута у вагона № 2526; дежурнымъ кочегарамъ депо: **Каполетъ** Ѳедору, за неубѣжденіе въ правильности положенія стрѣлки, вслѣдствіе чего произошелъ сходъ съ рельсъ паровоза № 813—2 августа с. г.; **Куликову** Петру, за неубѣжденіе въ правильности положенія стрѣлки передъ пропускомъ по ней паровоза 28 октября 1914 г. на ст. Чита 1-я; **Василенко** Андрею, за неисполненіе распоряженія о привятіи мѣръ къ правильному обслуживанію находящихся въ горячемъ состояніи паровозовъ при депо Чита, 18 октября 1914 г.; поѣзднымъ смазчикамъ: **Тимошенко** Афанасію за отцѣпку отъ п. № 56—18 октября 1914 г. на ст. Кручина вагона № 349075 съ заработанной осевой шейкой; **Сѣдлецкому** Антону, за задержку п. № 46 на ст. Ингода 29 августа 1914 г.; временнному поѣздному истопнику вагоновъ **Діогенову** Петру, за слабое наблюденіе и небрежное отношеніе къ своимъ обязанностямъ при слѣдованіи съ п. № 3--14 августа 1914 г.; проводнику санитарнаго вагона № 851 **Напрѣенкову** Василію, за самовольную отлучку изъ вагона и неопрятное содержаніе его.

Строгій выговоръ: Машинисту **Кощееву** Александру, за допущеніе саморасцѣпки п. № 503 на 865 вер. 12 августа 1914 г.

Выговоръ съ предупрежденіемъ о смѣщеніи: машинисту **Луцукъ** Василію за выѣздъ безъ проводника на необслуживаемую и неготовую стрѣлку на ст. Чита 1-я 8 сентября 1914 г.

Объявляется замѣчаніе: по депо Маньчжурія машинистамъ: **Ѳеоктистову** Ѳедору, за неумѣстное препреканіе съ станціон. агент. 29 іюля с. г. на ст. Харапоръ и задержку поѣзда № 1 на 5 мин.; **Родзевичъ** Болеславу, за неопробованіе тормазовъ на ст. Харанорь, благодаря чего у п. № 3—13 августа с. г. получилось самоторможеніе вагона 3 кл. № 409 на 1334 вер.; **Рыпинскому** Константину, за допущеніе опозданія п. № 21 отъ 15 іюля с. г. въ пути на перегонѣ Маціевская-Шарасунъ на 9 мин.; **Чурикову** Василію, за опозданіе на перегонѣ Соктуй-разъѣздъ № 82 съ поѣздомъ № 606 на 14 мин. 22 марта с. г.; смазчику **Ашихмину** Ѳеодору, за неопробованіе тормазовъ на ст. Харанoръ, благодаря чего въ п. № 3 отъ 13 августа получилось самоторможеніе вагона 3 кл. № 409 на 1334 вер.

Объявляется выговоръ: машинистамъ: **Рыпинскому** Константину, за опозданіе на 12 мин. и остановку въ пути съ поѣзд. № 27 на перегонѣ Харанoръ-разъѣздъ № 82--12 іюня с. г.; **Кошелеву** Андрею, за допущеніе пожара дровъ на паровозѣ въ п. № 28 29 мая с. г. и остановки вслѣдствіе этого на 1330 вер.; Помощникамъ машинистовъ: **Галай** Якову, за образованіе выбоинъ на бандажахъ паровоза № 729 и неправильное объясненіе этого случая; **Ѳедорову** Андрею, за позднее заявленіе о болѣзни 24 октября с. г.; поѣздному кочегару **Ганькину** Сергѣю, за позднее заявленіе о болѣзни; ламповщикамъ: **Моргальникову** Ѳедору, за позднее заявленіе о болѣзни и незаправку днемъ фонарей 12 сентября с. г.; **Чепухалину** Николаю, за плохое зажиганіе фонарей утромъ 15 ноября 1914 г. въ мастерскихъ и плохое наблюденіе за фонарями на путяхъ вечеромъ 14 ноября 1914 г.; вслѣдствіе чего фонари не горѣли; сторожу депо **Архипову** Михаилу, за нетрезвость во время дежурства 21 сентября с. г.; дежурнымъ кочегарамъ: **Мошкину** Филиппу, за допущеніе течи трубъ на паровозѣ № 550--7 октября с. г. въ депо Борзя; **Колычеву** Петру, за допущеніе течи дымогарныхъ трубъ на пар. № 4071 съ 3/4 ноября и отказъ дать объясненіе по этому поводу; вр. осмотрщику вагоновъ: **Купріенко** Андрею, за уходъ съ дежурства 15 ноября с. г.; сторожу мастерскихъ **Фунтикову** Алексѣю, за сонъ на дежурствѣ 26 августа с. г.

Строгій выговоръ: Вр. помощникамъ машинистовъ: **Тропину** Петру, за небрежный уходъ за паровозомъ и отказъ вычистить движенія паровоза; **Котельникову** Константину, за неявку къ наряду и невыходъ на дежурство 24 сентября и ложное объясненіе проступка болѣзнью; осмотрщикамъ вагоновъ: **Быкову** Порфирію, за отправку со ст. Борзя 2 хъ вагоновъ за №№ 539618 и 627838 съ неисправными буксами въ п. № 27 7 іюня с. г.; **Гулѣенко** Тихону, за небрежный осмотръ состава п. № 53—30 октября с. г., благодаря чего вагонъ № 20800 былъ отцѣпленъ на ст. Даурія по горѣнію буксъ; поѣздному смазчику **Осомову** Якову, за допущеніе горѣнія буксы платформы балластнаго поѣзда № 652 17 августа с. г., повлекшее за собой задиръ шейки оси; сторожу депо **Петряеву** Степану, за выходъ на службу въ нетрезвомъ видѣ 17 ноября с. г.

Выговоръ съ предупрежденіемъ о смѣщеніи: смазчику **Осомову** Якову, за плохой уходъ за буксами и небрежное исполненіе своихъ обязанностей 15 сентября 1914 г. при слѣдованіи съ п. № 47, благодаря чему теплушка № 170765 была отцѣплена на ст. Даурія.

Выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: сторожу депо **Черемухину** Ивану за нетрезвое состояніе и сонъ на дежуствѣ 13 сентября 1914 г.; дежурному кочегару **Пестрякову** Сергѣю, за неправильно полученный матеріалъ изъ склада 12 октября 1914 г. по требованію съ пар.

№ 4260; поѣздному кочегару **Дзерве** Андрею, за исправленіе требованія на освѣщеніе пар. № 4260 и передачу таковаго дежурному кочегару **Пестрякеву** 12 октября 1914 г.; смазчику **Осауленко** Ивану, за неторможеніе поѣзда № 33 отъ 17 сентября 1914 г., причемъ поѣздъ остановился проѣхавъ разъѣздъ № 115.

За Начальника дороги, инженеръ *Х. Ѳедоровъ.*
За Начальника службы Тяги, инженеръ *Стоговъ.*

По Мобилизаціонному Отдѣлу.

Увольняются отъ службы: Помощникъ Начальника Мобилизаціоннаго Отдѣла **Яцевичъ** Иванъ, вслѣдствіе перемѣщенія на Галиційскія дороги, съ 12 января 1915 года.

Начальникъ дороги, инженеръ *Н. Зурабовъ.*
Начальникъ Мобилизаціоннаго Отдѣла, инженеръ *В. Ковалевскій*

По Охранной стражѣ.

Объявляется выговоръ: стражникамъ Верхнеудинскаго отдѣленія **Ефимову** Ивану и **Корепанову** Кириллу, за самовольный уходъ съ поста.

Строгій выговоръ: стражнику Верхнеудинскаго отдѣленія **Чернецкому** Андрею, за самовольный уходъ съ поста.

Строгій выговоръ съ предупрежденіемъ объ увольненіи: стражнику Читинскаго отдѣленія **Бабетынскому** Михаилу, за отказъ принятія поста при смѣнѣ и стражнику Срѣтенскаго отдѣленія **Захарову** Іосифу, за присвоеніе найденныхъ въ помѣщеніи вагона 6-ти гербовыхъ марокъ.

Начальникъ дороги, инженеръ *Н. Зурабовъ.*
Правитель Канцеляріи *Б. Тоцкій.*

Забайкальская желѣзная дорога.

ПРИКАЗЪ.

10 января 1915 года.

№ IV.

Помѣщенныя ниже перемѣны въ личномъ составѣ служащихъ вверенной мнѣ дороги, объявляются для свѣдѣнія.

Начальникъ дороги, инженеръ *Н. Зурабовъ.*
Правитель Канцеляріи *Б. Тоцкій.*

По Пенсіонной Кассѣ.

Назначается: вр. конторщикъ **Радашевичъ** Григорій, штатнымъ переписчикомъ съ окладомъ содержанія въ мѣсяцъ: жалованія 36 руб., квартирныхъ 15 руб. и на дороговизну жизни 3 руб., съ 1 января 1915 года, съ отнесеніемъ расхода на § 4 ст. 3 смѣты Управленія желѣзныхъ дорогъ.

Завѣдывающій дѣлами Комитета *Равликъ.*

По Матеріальной службѣ.

Зачисляются въ штатъ: Временный сторожъ склада топлива Байкалъ **Батухтинъ** Петръ, съ окладомъ жалованья 240 руб. при квартирныхъ 144 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ, съ отнесеніемъ расхода 240 руб. жалованія и 144 руб. квартирныхъ на очер. № 22-б смѣты, а 36 рублей на дороговизну жизни на очер. № 115 смѣты, съ 1 апрѣля 1914 г.; Временный сторожъ склада топлива Танхой **Чупинъ** Діонисій, съ окладомъ жалованія 240 руб. при квартирныхъ 144 руб. и на дороговизну жизни 36 руб. въ годъ, съ отнесеніемъ расхода 240 руб. жалованія и 144 руб. квартирныхъ на очер. № 22-б, а 36 руб. на дороговизну жизни на очер. № 115 смѣты, съ 1-го февраля 1914 г.; временный сторожъ склада топлива П. Заводъ **Тумановъ** Давидъ, съ окладомъ жалованья 240 руб. при квартирныхъ 132 руб. и на дороговизну жизни 24 руб. въ годъ, съ отнесеніемъ 240 руб. жалованья и 132 руб. квартирныхъ на очер. № 22-б, а 24 руб. на дороговизну жизни на очер. № 115 смѣты, съ 1 апрѣля 1914 года; временный сторожъ склада топлива Баляга **Бѣляевъ** Андрей, съ окладомъ жалованья 240 руб. при квартирныхъ 132 руб. и на дороговизну жизни 24 руб. въ годъ, съ отнесеніемъ расхода 240 руб. жалованія и 232 руб. квартирныхъ на очер. № 22-б, а 24 руб. на дороговизну жизни на очер. № 115 смѣты, съ 1 апрѣля 1914 г.; временный сторожъ склада топлива Заиграево **Ругаль** Козьма, съ окладомъ жалованья 240 руб. при квартирныхъ 132 руб. и на дороговизну жизни 24 руб. въ годъ, съ отнесеніемъ расхода 240 руб. жалованья и 132 руб. квартирныхъ на очер. № 22-б смѣты, 24 руб. на дороговизну жизни на очер. № 115 смѣты, съ 1 іюля 1914 года.; временный сторожъ склада топлива Хохотуй **Подшиваловъ** Яковъ, съ окладомъ жалованья 240 руб. при квартирныхъ 132 руб. и на дороговизну жизни 24 руб. въ годъ, съ отнесеніемъ расхода 240 руб. жалованья и 132 руб. квартирныхъна очер. № 22-б, а 24 руб. на дороговизну жизни на очер. № 115 смѣты, съ 1 августа 1914 года; временный сторожъ склада топлива Урульга **Сенча** Андрей, съ окладомъ жалованья 240 руб. при квартирныхъ 144 руб. и на дороговизну жизни 24 руб. въ годъ, съ отнесеніемъ расхода 240 руб. жалованія и 144 руб. квартирныхъ на очер. № 22-б, а 24 руб. на дороговизну жизни на очер. № 115 смѣты, съ 1 августа 1914 года.

Назначаются: штатный сторожъ склада топлива Толбага **Черныхъ** Дементій, штатнымъ сторожемъ склада топлива Хохотуй, съ окладомъ жалованья 300 руб. при квартирныхъ 132 руб., личноприсвоенныхъ 60 р. и на дороговизну жизни 24 р. въ годъ, съ отнеееніемъ расхода 300 р. жалованья, 90 руб. квартирныхъ и 60 руб личноприсвоенныхъ на очер. № 22-б, а 42 руб. квартирныхъ и 24 руб. на дороговизну жизни на очер. № 115 смѣты 1914 года; съ 1-го ноября 1914 года; штатный сторожъ склада топлива Хохотуй **Антоновъ** Алексѣй, штатнымъ сторожемъ склада топлива Толбага, съ окладомъ жалованья 300 руб. при квартирныхъ 132, руб. личноприсвоенныхъ 60 руб. и на дороговизну жизни 24 руб. въ годъ, съ отнесеніемъ расхода 300 р. жалованья, 90 руб. квартирныхъ и 60 руб. личноприсвоенныхъ на очер. № 22-а и 42 руб. квартирныхъ и 24 руб. на дороговизну жизни на очер. № 115 смѣты 1914 года, съ 1-го ноября 1914 года.

Начальникъ Матеріальной службы *Н. Первакъ*

По службѣ Движенія.

Опредѣляются: врем. млад. кон. тов. п. п. ст. Иркутскъ: **Шеинъ** Иванъ, **Куберскій** Владиславъ, **Арсентьевъ** Димитрій, **Махонькинъ** Василій, **Щенниковъ** Панкратій, **Соколовъ** Петръ, **Кратокъ** Іосифъ, **Толстихинъ** Иванъ, **Мочаловъ** Анисимъ, **Давыдовъ** Афанасій, всѣ съ жалованіемъ по 20 руб., квар. 14 р. и на дор. жизни 3 р. въ мѣсяцъ, первымъ восьми съ 30-го ноября; девятому съ 1-го декабря, и послѣднему съ 3-го декабря с. г.; вр. млад. кон. тов. п. п. ст. Мысовая; **Кудля** Эдуардъ, **Баранъ** Тимофей, съ жалованіемъ по 20 р., кв. 12 р. и на дор. жизни 3 р. въ мѣсяцъ, обоимъ съ 4-го декабря с. г.; Врем. млад. кон. тов. п. п. ст. Оловянная **Ушаковъ** Михаилъ, съ жалованіемъ 20 р., кв. 11 р. и на дор. жизн. 3 р. въ мѣсяцъ съ 19-го декабря с. г. Вр. млад. кон. тов. п. п. ст. Мысовая **Плѣхановъ** Александръ, **Плѣхановъ** Павелъ, съ жал. 20 р. кв. 12 р. и на дорог. жиз. 3 р. въ м-цъ съ 31 октября 1914 г.

(Окончаніе слѣдуетъ).

VIII-й годъ. 10-го января. 1915 г.

М. П. С.

ВѢСТНИКЪ ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Выходитъ въ Иркутскѣ, при Управленіи Забайкальской жел. дор., подъ редакціей Начальника дороги.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ

— НА —

„Вѣстникъ Забайкальской жел. дор.“

Подписная плата:	На годъ. Руб.	К	На ½ года Руб.	К
Для посторон. лицъ	5	—	3	—
„ учрежд. Заб. ж. д.	2	50	1	25
„ служащ. Заб. ж. д.	2	—	1	—

Для служащихъ Забайкальской ж. д. допускается разсрочка по 20 к. въ мѣсяцъ; плата можетъ быть удержана изъ жалованья.

№ 2.

ПОДПИСКА и ОБЪЯВЛЕНІЯ ПРИНИМАЮТСЯ:

въ Управленіи—въ Конторѣ Редакціи и въ книжномъ магазинѣ Макушина и Посохина.

Плата за объявленія взимается.

За 1 страницу въ одномъ номерѣ . . 15 руб.
„ полстраницы „ „ „ . . . 10 „
„ четв. стран. „ „ „ . . . 5 „

За строку петита въ столбцѣ или за мѣсто, занимаемое ею:

На годъ . . . . 4 р. 50 к.
На полгода . . . . 2 „ 50 „
Въ одномъ номерѣ . . . . — „ 20 „

Отдѣльный номеръ—5 коп.

Адресъ Редакціи и Конторы: **Иркутскъ, улица Гр. Кутайсова, д. Кузнеца, Управленіе Забайкальской желѣзной дороги. Контора открыта отъ 11 ч. до 4 ч. дня.**

Часть неоффиціальная.

СОДЕРЖАНІЕ: О введеніи на желѣзныхъ дорогахъ 24-хъ часового обозначенія времени.—Смѣсь.—Письмо въ редакцію.—Справочный отдѣлъ.

О введеніи на желѣзныхъ дорогахъ 24-хъ часового обозначенія времени.

Въ 13-ю сессію Самарскаго Параіоннаго Комитета былъ внесенъ на обсужденіе по указанному въ заголовкѣ вопросу докладъ, представленный Г-ну М. П. С., слѣдующаго содержанія:

„24-хъ часовое исчисленіе времени имѣетъ неоспоримыя преимущества передъ старымъ исчисленіемъ, при которомъ для точнаго указанія времени къ цифрѣ часа необходимо прибавлять лишнія слова „пополудни,“ „утра“ „вечера“ и и др.; а въ книжкахъ расписаній, афишахъ и графикахъ необходимо употреблять особые знаки для обозначенія ночного времени отъ 6-ти часовъ вечера до 6 часовъ утра.

Съ принятіемъ 24-хъ часового счета часовъ, для указанія времени сутокъ, никакихъ дополнительныхъ объясненій къ цифрѣ часа прибавлять не требуется ибо каждый часъ будетъ имѣть свой неповторяющійся за сутки номеръ и вполнѣ точно опредѣлитъ часть сутокъ.

Вслѣдствіе сказаннаго преимущества новаго исчисленія времени несомнѣнно упростится переписка, что, особенно при телеграфныхъ сношеніяхъ, гдѣ лишнія слова, а часто и цѣлыя фразы, для опредѣленія времени по 12 часовой системѣ исчисленія, вызываютъ значительную непроизводительную трату труда и времени и излишнее занятіе телеграфнаго провода. Такъ, по подсчету бывшаго Начальника службы Движенія Московско-Брестской дороги К. А. Чаплина, помѣщенному въ его докладѣ XIV Совѣщательному Съѣзду представителей службы Движенія русскихъ желѣзныхъ дорогъ, количество словъ, переданныхъ по телеграфу только для того, чтобы отличить одноименные часы сутокъ, на одной лишь Московско-Брестской дорогѣ за 1901 годъ достигало 30-ти милліоновъ. Кромѣ сего новое исчисленіе дастъ возможность избѣжать недоразумѣній, которыя являются при дѣйствующей нынѣ системѣ исчисленія, вслѣдствіе ошибочнаго указанія времени, что всегда возможно при спѣшной работѣ.

Наконецъ, новое исчисленіе значительно упроститъ, какъ для публики, такъ и для желѣзнодорожныхъ служащихъ, соображенія по опредѣленію времени слѣдованія поѣздовъ и ихъ согласованій въ узловыхъ пунктахъ и вообще всякіе подсчеты времени.

Передавая этотъ вопросъ на обсужденіе пораіонныхъ Комитетовъ, Управленіе желѣзныхъ дорогъ предложило сообщить ему мотивированныя заключенія и въ тѣхъ случаяхъ, когда предположеніе о переходѣ на 24-хъ часовое исчисленіе времени встрѣтитъ въ Комитетѣ отрицательное къ нему отношеніе.

Кромѣ сего, отношеніемъ отъ 7 марта 1913 года за № 5383, Управленіе желѣзныхъ дорогъ сообщило, что въ 1883 году вся территорія Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ была раздѣлена (по долготѣ) на четыре пояса шириною въ 15°, и для каждаго пояса было уста-

новлено свое нормальное время, отличающееся отъ нормальнаго времени сосѣдняго пояса на 1 часъ.

Эти четыре нормальныхъ времени вошли въ повседневный обиходъ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ и и желѣзныя дороги пользуются ими въ опубликовываемыхъ для свѣдѣнія пассажировъ расписаніяхъ.

Въ каждомъ поясѣ взято за нормальное время—время соотвѣтствующее астрономическому времени средняго меридіана даннаго пояса; такимъ образомъ, извѣстное время любого пункта каждаго пояса не можетъ отличаться болѣе, чѣмъ на 30 минутъ, отъ нормальнаго времени.

Въ виду сего, Управленіе желѣзныхъ дорогъ поручило просить комитетъ, при обсужденіи вопроса о введеніи 24-хъ часового исчисленія времени на русской сѣти желѣзныхъ дорогъ, высказаться также и по вопросу, не является-ли цѣлесоотвѣтственнымъ примѣнить принятую въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ систему нормальныхъ временъ".

Въ данное время, какъ всѣмъ извѣстно, что желѣзныя дороги въ своихъ расписаніяхъ помѣщаютъ время Петроградское, мѣстное же время въ различныхъ городахъ составляетъ оступленіе отъ Петроградскаго.

Если, по примѣру Сѣверо-Американскихъ Штатовъ, раздѣлить на поясы по долготѣ Европейскую и Азіатскую Россію, взявъ западный пунктъ, расположенный на желѣзныхъ дорогахъ, примѣрно, Калишъ и восточный Хабаровскъ, мы получимъ разстояніе въ градусахъ 117. Раздѣливъ это общее разстояніе на 15, получимъ 8 поясовъ, при чемъ, каждый поясъ будетъ равенъ одному часу. Для установленія временъ по поясамъ, является желательнымъ для каждаго пояса установить средній пунктъ, отъ котораго въ обѣ стороны пояса было бы $^1/_2$ часа.

Примѣрно. эти пояса было бы возможно распредѣлить такъ:

Градусы					Средній пунктъ.
Отъ	35	до	51	I—Калишъ - Симферополь.	Вильно.
"	51	"	66	I—Симферополь-Астрахань.	Кострома.
"	66	"	81	III—Астрахань. Скобелево.	Пермь.
"	81	"	96	IV—Скобелево. Семипалатинскъ	Ташкентъ.
"	96	"	III	V—Семипалатинскъ-Красноярскъ	Томскъ.
"	III	"	126	VI—Красноярскъ Верхнеудин.	Иркут.
"	126	"	141	VII—Верхнеудинскъ. Хайларъ.	Чита.
"	141	"	156	VIII—Хайларъ Камчатка	Якутскъ.

Послѣ этого, Председателемъ Комитета въ дополненіе къ заслушанному докладу, было доложено интересное письмо покойнаго генерала Драгомирова къ редактору журнала „Развѣдчикъ", по данному вопросу, слѣдующаго содержанія:

„Давно собирался написать Вамъ, о чемъ мы какъ-то говорили,—именно о неудобствѣ въ полевой перепискѣ счета часовъ два раза по двѣнадцати,— да все что-нибудь мѣшало. Дѣлаю это теперь, тѣмъ болѣе, что генералъ Бетрищевъ тоже недоволенъ предложеніемъ считать часы до 24-хъ, находя, что и при счетѣ до 12-ти путаницы никакой быть не можетъ. Объясняю себѣ это неудовольствіе почтеннаго генерала укоренившеюся въ немъ привычкою считать часы до 12-ти. Я знаю силу привычекъ, особенно массовыхъ, и никогда не посягаю даже на безполезныя, если онѣ невинны. Но привычки опасныя, могущіи вести въ нашемъ дѣлѣ къ недоразумѣніямъ, а иногда и къ катастрофамъ, должно мѣнять. На войнѣ столько враждебныхъ случайностей, независимыхъ отъ нашей воли, что добровольно увеличивать число ихъ едва ли разсчетливо.

Всякому извѣстно, что земля дѣлаетъ суточный оборотъ около своей оси въ періодъ времени, который принято дѣлить на 24 части, или часа, и каждый изъ этихъ часовъ не похожъ на другой, ибо не только каждый часъ, но каждую секунду положеніе меридіана даннаго мѣста, относительно солнца, мѣняется. Ясно, слѣдовательно, что каждый часъ, какъ непохожій на другіе, долженъ имѣть свое имя (или свой номеръ, что одно и то же), точно такъ же, какъ его имѣютъ самыя маленькія подраздѣленія времени, т. е. минуты и секунды.

Но на дѣлѣ вышло не такъ: подѣлили сутки пополамъ и стали считать часы до двѣнадцати. Получилось изъ этого нѣчто совсѣмъ несуразное: часамъ, не имѣющимъ между собою ничего общаго, присвоили одинакіе номера; явились два шестыхъ, седьмыхъ и т. д. часа.

Во всякой номенклатурѣ, для избѣжанія путаницы, принято не давать одинаковыхъ названій разнороднымъ отдѣламъ какъ времени, такъ и пространства, особенно если эти отдѣлы стоятъ близко одинъ отъ другого. Это—условіе не только научной логики, но и обыденнаго здраваго смысла: странно было бы называть, напримѣръ, и дверь, и окошко однимъ и тѣмъ же словомъ, хотя дверью, что ли.

Чѣмъ же объяснить эту непослѣдовательность въ счетѣ часовъ. Вѣдь, кажется, считать ихъ до 24-хъ, какъ то всегда дѣлали и дѣлаютъ астрономы и дѣлали всѣ еще въ XVI—XVII вѣкахъ, не труднѣе, чѣмъ считать до 12. А между тѣмъ, предложеніе вернуться къ этому единственно разумному счету многимъ кажется страннымъ, а иныхъ даже возмущаетъ, какъ посягательство на что-то священное.

Нѣкоторымъ кажется, что и при нынѣшнемъ счетѣ часовъ до двѣнадцати ошибокъ быть не можетъ: посмотримъ, такъ ли это.

Такъ какъ при дѣленіи сутокъ пополамъ являются пары одноименныхъ часовъ, то для отличія одного отъ другого приходится прибавлять къ нумеру часа еще слово „пополудни" или „пополуночи".

Такимъ образомъ, въ редакціи приказанія, вмѣсто того, чтобы проставить цифру часа и на томъ кончить, нужно приписать одно изъ этихъ словъ, созвучныхъ, т. д. мало отличающихся одно отъ другого въ произношеніи. Стоитъ только второпяхъ *) написать одно вмѣсто другого, и исполненіе приказаній опоздаетъ на полсутокъ. Другой примѣръ: нужно приказать выступать. напримѣръ, черезъ полчаса послѣ полуночи или послѣ полудня: какъ написать? Если написать въ $12^1/_2$ пополуночи, то это выйдетъ въ половинѣ перваго дня; если написать въ $12^1/_2$ пополудни, то это выйдетъ черезъ полчаса послѣ полуночи на слѣдующій день. Вы пишете, напримѣръ, „$11^3/_4$ часа пополудни", а это уже почти полночь. „$11^3/_4$ пополуночи", а это почти полдень; это, конечно, точно, но въ томъ и другомъ случаѣ опредѣленіе времени дѣлается такимъ словомъ, которое несообразно со временемъ сутокъ.

Третій примѣръ: вы написали, напримѣръ: „20 ноября полночь". Является вопросъ: которая полночь: съ 19 на 20-е или съ 20 на 21. Вѣдь, всякія сутки ограничиваются полуночью и отъ предыдущихъ и отъ послѣдующихъ сутокъ; и во избѣжаніе недоразумѣнія возникаетъ необходимость прибавлять уже не одно, а нѣсколько лишнихъ словъ; полночь „съ такого-то на такое число". Стоитъ только забыть это прибавить и приказаніе съ исполненіемъ можетъ разъѣхаться на цѣлыя сутки.

Можно сказать, что, въ случаѣ недоразумѣнія, слѣдуетъ потребовать разъясненія; не очень-то легко его получить, стоя отъ штаба въ 20—30 верстахъ, да писать наши бумаги нужно по возможности такъ, чтобы не было нужды въ разъясненіяхъ.

Эти примѣры достаточно показываютъ, къ какимъ недоразумѣніямъ можетъ повести счетъ часовъ до 12-ти, и сколько нужно помнить лишнихъ словъ (и не забывать ихъ ставить на мѣстѣ), дабы исправлять нераціональность этого счета.

---

*) А въ военное время почти всегда приходится спѣшить съ распоряженіями, иначе не поспѣютъ ихъ развезти. И отдаются они почти всегда ночью, да иногда послѣ утомительнаго перехода, т. е. когда силы и вниманіе ослабли.

Могутъ сказать, что офицеръ, призываемый къ страшному дѣлу редакціи такихъ документовъ, отъ ошибки въ одномъ словѣ которыхъ можетъ зависѣть судьба сотенъ, иногда тысячъ головъ, „забывать не долженъ". Конечно не долженъ, но, во первыхъ, онъ человѣкъ, а во вторыхъ ему такъ много приходится помнить дѣйствительно необходимаго, что обременять его память и вниманіе мелочами, легко устранимыми, если не преступно, то по меньшей мѣрѣ безсмысленно, ибо вредно. Ошибки всегда возможны; и потому въ нашемъ, дѣлѣ, гдѣ за ошибку плата—одна голова, нужно въ привычкахъ и порядкахъ, по возможности, устранить все то, что увеличиваетъ вѣроятность ошибокъ.

Съ принятіемъ счета часовъ до 24-хъ никакихъ недоразумѣній быть не можетъ, лишнія слова („въ ночь-съ такого то на такое-то число", „пополудни". „пополуночи") отпадаютъ сами собою и, по соотвѣтствію, редакція распоряженій упрощается и сокращается,—удобство значенія коего люди, не писавшіе диспозицій и не поставленные въ необходимость вникать въ нихъ для исполненія, и представить себѣ не могутъ.

Весь счетъ упрощается до крайности: цифра 24 часа естественно относится къ концу данныхъ сутокъ, а не къ началу ихъ, такъ какъ счетъ въ каждыхъ суткахъ начинается съ минутъ перваго часа, затѣмъ идетъ дальше по порядку отъ однаго часа до 24. Если, напримѣръ, я пишу; „20 ноября выступить въ 15, 30, 45 минутъ,то всякому, ясно что онъ долженъ выступить въ показанное число минутъ послѣ 24 часовъ (т. е. полуночи) 19 ноября. Дальнѣйшій счетъ полныхъ часовъ или часовъ съ минутами ясенъ для всякаго и никакихъ недоразумѣній вызвать не можетъ.

Возраженія противъ этого объясняются привычкой, рутиной. „Привыкли считать до 12—ти. а тутъ вдругъ до 24—обидно"не правда ли, какъ это трудно. Смѣемъ думать, что кто умѣлъ считать до 12-ти, сумѣетъ сосчитать и до 24. И переводъ съ одного счета на другой даже на первыхъ порахъ, не труденъ: Вы привыкли считать до 12, а я Вамъ говорю, напримѣръ: приходите въ 20 часовъ,—стоитъ отбавить 12 и получите 8 часовъ пополудни. Вы привыкли считать до 12, а хотите сказать по новому: буду у Васъ въ два часа пополудни—прибавьте 12 и скажите; буду у Васъ въ 14 часовъ.

Счетъ до 24-хъ часовъ не представляетъ никакой новости; астрономы*) всего міра а вся Италія иначе никогда не считали суточное время. Теперь такой же счетъ принятъ и на бельгійскихъ желѣзныхъ дорогахъ.

Этого мало: изъ недавняго реферата профессора Кіевскаго университета, М. Н. Ясинскаго, явствуетъ, что не далѣе, какъ въ XVI—XVII вѣкѣ, всѣ, въ томъ числѣ и мы, вели счетъ до 24-хъ часовъ: слѣдовательно, придется отказаться только отъ дурной привычки и возвратиться къ забытой хорошей.

Не понадобится передѣлывать и часы, а только на циферблатѣ подъ существующими цифрами подписать дополнительныя, т. е. подъ единицей—13, подъ двумя—14 и такъ далѣе—до 24-хъ.

Я, къ сожалѣнію, не знаю, когда и почему перешли къ полусуточному счету, но думаю, что это просто черная интрига часовщиковъ, которые, съ развитіемъ техники стали дѣлать столь малые карманные часы что на ихъ циферблатѣ стало трудно умѣстить 24 цифры. Другого резона мнѣ въ голову не приходитъ.

Само собою разумѣется, что я отстаиваю счетъ до 24-хъ часовъ только для военной переписки, а въ общежитіи, какъ ни считать, все равно; если и будутъ случаться ошибки,—не важно: въ обыденной жизни онѣ едва ли могутъ повести къ роковымъ послѣдствіямъ."

*) Разница астрономическаго счета съ гражданскимъ только въ томъ, что въ первомъ за начало сутокъ принимается полдень, а не полночь.

По выслушаніи письма генерала Драгомирова Предсѣдателемъ Комитета было предложено желающимъ высказаться по затронутому вопросу. На этомъ основаніи, Представителями нѣкоторыхъ желѣз. дорогъ было заявлено, что новое исчисленіе времени создастъ затрудненіе въ исчисленіи сроковъ храненія грузовъ, что среди малообразованныхъ пассажировъ III и IV классовъ этотъ порядокъ вызоветъ также осложненіе и затрудненія при опредѣленіи времени прихода и отхода поѣздовъ. Въ противовѣсъ этому, было указано, что напр. въ Италіи и Бельгіи 24-хъ часовая система давно уже введена и, насколько это извѣстно, никакихъ протестовъ на неудобства такого исчисленія пассажирами не заявлялось.

Кромѣ этого, система эта дѣйствуетъ на Юго-Западныхъ дорогахъ и была введена и на Екатериненской, на которой существовала нѣсколько мѣсяцевъ и за это время было выяснено ея преимущество. Въ настоящее же время этотъ способъ на ней отмѣненъ, т. к. М. П. С. признало неудобнымъ вводить на сѣти разнообразное времяисчисленіе.

По окончаніи обсужденія этого вопроса Комитетъ единогласно присоединился къ пожеланію Министерства Путей Сообщенія о введеніи 24-хъ часового исчисленія времени.

Послѣ этого Предсѣдателемъ Комитета была поставлена на обсужденіе вторая половина вопроса о среднихъ временахъ.

По этому поводу было высказано, что введеніе въ Россіи поясной системы, какъ это принято въ Америкѣ, гдѣ каждый штатъ имѣетъ свой центръ, никакихъ преимуществъ не даетъ, т. к. у насъ центръ одинъ—Петроградъ. Кромѣ этого, было указано, что введеніе поясной системы создастъ неудобства и для публики и для желѣзныхъ дорогъ. При громадномъ протяженіи линій, нѣкоторыя изъ нихъ должны будутъ пересѣкать пояса нѣсколько разъ, что будетъ мѣнять и время,—такъ, напр., выѣзжая изъ одного пункта въ 1 ч. дня, при переходѣ линіи въ другой поясъ, пассажиръ прибываетъ на другую станцію въ 12 ч. дня. Кромѣ этого рядъ станцій можетъ оказаться въ одномъ поясѣ, а рядъ—въ другомъ, что также представляется большимъ неудобствомъ. По постановкѣ этого вопроса на голосованіе, таковой единогласно былъ отклоненъ. Постановленіе Комитета по этимъ двумъ вопросамъ состоялось въ слѣдующей редакціи: „основываясь на соображеніяхъ, помѣщенныхъ въ докладѣ К. А. Чаплина и въ письмѣ генерала Драгомирова, и признавая ихъ вполнѣ убѣдительными и не вызывающими необходимости дополненія, Самарскій Комитетъ единогласно призналъ желательнымъ перейти отъ существующей къ 24-хъ часовой системѣ исчисленія времени на желѣзныхъ дорогахъ.

Что касается установленія среднихъ временъ по системѣ, принятой въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ, то Комитетъ принялъ въ соображеніе, что установленіе таковыхъ временъ по поясамъ создастъ затрудненія, какъ для пассажировъ, такъ и для желѣзныхъ дорогъ, на томъ, главнымъ образомъ, основаніи, что, при значительномъ протяженіи желѣзныхъ дорогъ, расположенныхъ почти параллельно экватору, напримѣръ, Калишъ—Владивостокъ, поясное время пришлось бы измѣнять въ расписаніяхъ восемь разъ. Имѣя, затѣмъ, въ виду, что данное желѣзнодорожное направленіе, напримѣръ, Красноводскъ—Ташкентъ—Москва, нѣсколько разъ переходитъ изъ пояса въ поясъ, удаляясь отъ средняго времени въ разныя стороны, Самарскій Комитетъ призналъ болѣе раціональнымъ остаться при существующемъ порядкѣ примѣненія одного времени для расписаній на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ Россіи".

№ 20686

Иркутская Областная Библиотека

Смѣсь.

Преобразованіе министерства путей сообщенія.

При министерствѣ путей сообщенія закончилось происходившее подъ предсѣдательствомъ директора канцеляріи министра Н. И. Туганъ-Барановскаго междувѣдомственное совѣщаніе по вопросу о преобразованіи министерства.

Разсматривался вопросъ не столько о преобразованіи, сколько объ условной дѣятельности министерства съ 1 января 1915 г. Съ этого времени кончается срокъ дѣйствія временныхъ установленій его, а потому министерство, поневолѣ, должно задуматься надъ вопросомъ: какъ же быть дальше? Еще въ 1910 г. министерство внесло въ Государственную Думу проектъ о полномъ преобразованіи министерства путей сообщенія, указывая, что дѣйствующія установленія его совершенно устарѣли, въ особенности въ органѣ его—управленія водныхъ путей и шоссейныхъ дорогъ. Нѣкоторыя установленія требуютъ реформъ, увеличенія штатовъ и вообще преобразованій сообразно съ громаднымъ увеличеніемъ желѣзныхъ дорогъ и съ современными требованіями по завѣдыванію этимъ дѣломъ. Но законопроектъ лежитъ безъ движенія и донынѣ не вышелъ изъ стадіи даже разсмотрѣнія его въ комиссіи Думы. Такая медленность разрѣшенія столь важнаго и неотложнаго для жизни и правильной дѣятельности путейскаго вѣдомства вопроса и вынудило созвать междувѣдомственное совѣщаніе.

Совѣщаніемъ признано было необходимымъ, одновременно съ продленіемъ срока дѣйствій временныхъ учрежденій министерства, ввести нѣкоторыя улучшенія и мѣры, представляющіяся неотложными. Всѣ выработанныя мѣропріятія и предположенія, клонящіяся къ лучшей постановкѣ дѣла, внесены министромъ С. В. Рухловымъ въ совѣтъ министровъ.

Отсрочка.

Осуществленіе одобреннаго министромъ путей сообщенія проекта преобразованія низшихъ начальныхъ желѣзнодорожныхъ школъ въ высшія начальныя училища, организованныя на основаніяхъ закона 25 іюля 1912 г., отложено на неопредѣленное время.

Письмо въ редакцію.

Въ № 39 Вѣстника Заб. ж. д. помѣщена ст. „Благоустройство станцій“, въ коей высказано пожеланіе о назначеніи еще одного ревизора по благоустройству станцій, такимъ образомъ даже и въ этомъ мы, движенцы, нуждаемся въ нянькѣ.

Не соглашаясь въ полномъ объемѣ съ приведенными доводами „Движенца“, я, считаю что для достиженія желаемаго благоустройства ст. прежде всего намъ, линейнымъ агентамъ, нужно проникнуться сознаніемъ работы, другъ о другѣ, ни въ коемъ случаѣ не расчитывать на то, что насъ скоро перемѣнятъ, а потому будто бы и трудиться для другого не стоитъ, т. к. это не вѣрно. Если который изъ насъ позаботится о другомъ, то и всѣмъ намъ будетъ хорошо. Я увѣренъ, что не найдется ни одного Начальника участка, службы Пути, который отказалъ бы въ содѣйствіи по благоустройству, т. к. прежде всего въ этомъ заинтересованъ Начальникъ участка Пути; а каждый изъ насъ, прибывъ на новое мѣсто, кромѣ благодарности за содѣянное благоустройство ничего не скажетъ.

Времени для этого полезнаго дѣла и средства всегда и у каждаго изъ насъ найдется, нужно только желать, т. к. большой затраты времени не потребуется, а наличнымъ штатомъ, для пользы дѣла и при содѣйствіи Нач. участка, всегда и все можно сдѣлать.

Побывавъ за 23 года своей службы на ст., отдаленныхъ отъ города, я лично испыталъ пользу и пріятность занятія въ часы досуга садоводствомъ и пчеловодствомъ и считаю, что занятія эти для линейнаго агента службы Движенія—даже необходимы, т. к. кромѣ того что вносятъ въ однообразную жизнь линейнаго агента нѣкоторое разнообразіе, они приносятъ пользу для здоровья и даже матеріальную, какъ это пчеловодство, отвлекаютъ отъ дурныхъ и вредныхъ наклонностей, неизбѣжно порождаемыхъ скучною и однообразною жизнью линейнаго агента, поддерживаютъ энергію и избавляютъ отъ праздностей, а при сознаніи приносимой пользы себѣ дѣлу и ближнему, даетъ полное удовлетвореніе.

Беру на себя смѣлось рекомендовать линейнымъ сослуживцамъ отречься совершенно отъ нянекъ, забыть совершенно о томъ, что насъ перемѣстятъ, т. к. удобства нужны и для другого нашего же сослуживца, а намъ нужны тамъ, куда насъ перемѣстятъ и цѣль благоустройства я увѣренъ будетъ достигнута.

М. Бринза.

Справочный отдѣлъ.

Свѣдѣнія.

о количествѣ перевозокъ и приблизительномъ доходѣ Забайкальской желѣзной дороги за ноябрь мѣсяцъ 1914 года.

Пассажировъ по общему тарифу перевезено 185000, выручено 135000 руб.; отъ перевозки 35000 пассаж. по воинскому тарифу выручено 40000 руб.; товаровъ малой скорости перевезено 5300000 пуд., выручено 725000 руб.; товаровъ большой скорости перевезено 315000 пуд., выручено 50000 руб.; пассажирской скорости и клади переселенческой 20000, выручено 5000 руб. Всѣ прочія статьи дохода дали выручки 45000 руб. Такимъ образомъ приблизительный доходъ дороги за ноябрь мѣсяцъ текущаго года составитъ 1000000 руб., т. е. менѣе на 152189 руб. выручки того же мѣсяца предшествовавшаго года.

Свѣдѣнія.

о количествѣ перевозокъ и приблизительномъ валовомъ доходѣ Забайкальской желѣзной дороги за декабрь мѣсяцъ 1914 года.

Пассажировъ по общему тарифу перевезено 170000, выручено 125000 руб.; отъ перевозки 105000 пассажировъ по воинскимъ тарифамъ—выручено 225000 руб.; товаровъ малой скорости перевезено 6000000 пуд., выручено 800000 руб.; товаровъ большой скорости 180000 пуд., выручено 30000 руб.; пассажирсъой скорости и клади переселенческой 24000 пуд., выручено 5000 руб.; всѣ прочія статьи дохода дали выручки 115000 руб. Такимъ образомъ приблизительный доходъ дороги за декабрь мѣсяцъ текущаго года составитъ 1300000 руб., т. е. менѣе 799610 руб. выручки того же мѣсяца предшествовавшаго года.

За Редактора *Х. Ѳедоровъ.*